

SAFETY SIGN SERIES

ROAD SHOCK ALL PLASTICS SAFETY SIGN



駐車場内でのスピードの抑止！
一時停止、徐行をドライバーに促す



ロードショック

サイズ φ170 × H40 mm
材質 本体：ポリカーボネート樹脂（強化プラスチック）
固定ボルト：M12×40 六角ボルト スチール製（ユニクロメッキ）
衝撃吸収ゴム：エチレンプロピレンゴム（EPDM）
センターキャップ（オプション）：エチレンプロピレンゴム（EPDM）
コンクリートアンカー：M12 スチール製（ユニクロメッキ）
アスファルトアンカー：M12 スチール製（ユニクロメッキ）
返しピン：スチール製（ユニクロメッキ）

希望小売価格：オープン

一般車（乗用車）内駐車場内にてご使用ください。

ドライバーに不快感を与えないショック感

直線ハンプ（直線の減速帯）*1と比べ、本商品は点でショックを与えるためソフトなショック感で、ドライバーに不快感を与えません。

使用場所に合わせた自由なレイアウトが可能

一時停止・徐行・誘導・駐車スペースを仕切るマーカ―など、様々な使用ができ、必要に応じて設置数量が調整可能です。

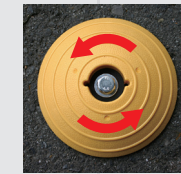
直線ハンプに比べ、水・ゴミの溜まりが少ない

円形状のため、雨水・ゴミ等が溜まりづらく、駐車場内の美観を損ねません。

一点留めの為、施工時間が大幅に短縮

一点留めの構造になっておりますので、施工時間が大幅に短縮されます。

*1 ハンプ：通行する自動車の速度を抑制するために道路上に設けられてカマボコ状の突起



衝撃吸収機構

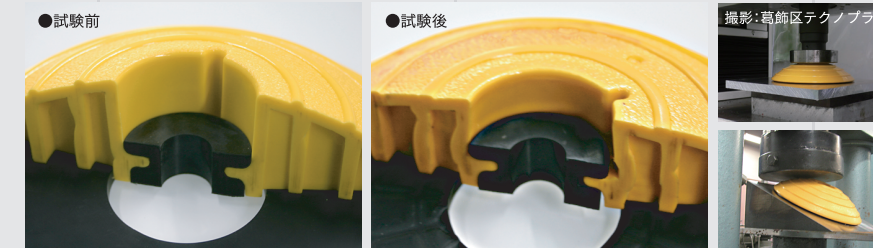
本体固定ボルトでの一点留めにより、本商品直前の急ブレーキ等、強い初撃を受けた場合でも本体が回転し衝撃を緩和する構造です。



滑り止め加工

本体表面にシボ加工を施すことにより、車が乗り上げた際に滑り止め効果を発揮します。

耐荷重試験済み



試験場所：(財)東京都道路保全整備公社 土木材料試験センター 試験内容：圧縮機によるロードショック垂直荷重試験

- 垂直荷重試験
(0分～約3分間徐々に加圧)
約30tの負荷で破損なし
試験日時：平成21年10月23日
- 25°での荷重試験
(0分～約2.5分間徐々に加圧)
約7.9tの負荷で破損なし
試験日時：平成21年11月2日
※25°は乗用車のタイヤの入射角です。

部品構成図



断面図

